

车辆工程学院快讯

2023 年第 47 期（总第 290 期）

重庆工贸职业技术学院车辆工程学院

2023 年 5 月 29 日

车辆工程学院召开

汽车技术专业群建设指导委员会第二次会议

为全面落实学校“十四五”发展规划，引导汽车技术专业群建设主动适应地方经济社会发展需求，建立校企协同育人机制、加强专业群内涵建设、创新人才培养模式、大力提升人才培养质量，5月24日下午，车辆工程学院汽车技术专业群建设指导委员会第二次会议在涪陵饭店隆重召开。

会议由委员会主任、车辆工程学院院长肖勇主持，重庆星涪迪汽车销售有限公司总经理王飞智、重庆百事达渝东南汽车销售服务有限公司总经理李晓光、涪陵区龙兴机动车检测站站长李臻辉、重庆骅雷汽车维修有限公司总经理杨杰、涪陵华友汽车修理厂厂长吴国友、雄楚爱才教育集团教学总监、保诺驰运营管理中心运营总监张金鑫、蒿枝钗检测站副总经理赵鹏等专家出席会议，全体教职工及企业教师参加会议。

首先，由委员会主任、车辆工程学院院长肖勇致欢迎辞，他代表全体参会人员向莅临此次会议的各位专家表示热烈的欢迎，肖勇院长希望各位专家们多加指导，共同为我校汽车技术专业群的发展出谋划策。

随后，会议进行了议题表决、校企合作协议签订、委员会新增委员聘书颁发、专业群 2022 年建设情况汇报、专家主题发言、人才培养方案研讨等议程。

在议题表决议程环节，委员会委员提议鉴于学院专业群内专业数增加，包含汽车制造与试验技术专业、汽车技术服务与营销专业、汽车检测与维修技术

专业、新能源汽车技术专业等四个专业，覆盖传统燃油与新能源产、销、检整体产业链，建议变更汽车检测与维修技术专业群为汽车技术专业群，以适应汽车产业发展，满足学院建设发展需求。该提议得到委员会委员投票表决，一致通过。

重庆百事达渝东南汽车销售服务有限公司总经理李晓光在渝东南地区汽车前端营销市场分析及发展趋势预测主题发言中谈到：“2022年中国汽车销量占全球市场销量的25%，中国汽车规模非常庞大，目前中国汽车市场也正处于燃油汽车向新能源汽车转型时期，中国新能源技术也在不断突破，新能源汽车在世界地位也在不断稳固并将长期处在第一位。中国汽车产销量大，但是千人保有量却远低于欧美水平500辆，仅有200辆，涪陵地区仅有140辆左右，所以汽车增长空间是非常大的。”

雄楚爱才教育集团教学总监、保诺驰运营管理中心运营总监张金鑫在汽车售后维保市场人才需求分析主题发言中谈到：“目前汽车后市场人才需求量大，特别是销售型技师（储备型店长），销售型技师有扎实的技术，同时还具有与客户进行交流沟通的能力，如果具有汽车零部件解析、产品分析、数据管理、团队管理等能力，还可以进入汽车配件企业、连锁服务企业等企业从事管理工作。”

在互动交流环节，企业专家与专业教师还就汽车技术服务与营销人才竞争核心力培养、汽车制造与试验技术专业学习就业岗位生命周期、汽车检测与维修市场标准等问题进行了交流。

最后，委员会主任、车辆工程学院院长肖勇总结发言。他指出我们要深入学习贯彻习近平总书记关于职业教育工作的重要指示精神，要坚持党的领导，坚持正确办学方向，坚持立德树人，优化职业教育类型定位，深化产教融合、校企合作，培养更多高素质技术技能人才、能工巧匠、大国工匠。



学院院长肖勇讲话



委员会新增委员证书颁发



专家主题发言



现场剪影

送：学校领导；学校各处、室、院、部；车辆工程学院各办公室和职工。
